



Protocollo d'intesa Sarà stilato con le officine capitoline per intensificare i controlli Il Campidoglio fa la guerra ai motori truccati

Stage formativi

Da attivare nelle scuole
per gli adolescenti
che guidano macchinette

Susanna Novelli
s.novelli@iltempo.it

■ Giro di vite sulle minicar capitoline. Domani al tavolo di confronto convocato dall'assessore capitolino alla Mobilità, Sergio Marchi, su indicazione del sindaco **Alemanno**, l'amministrazione proporrà un pacchetto di interventi sulla sicurezza delle «macchinette». «La priorità in questo momento è quella di garantire la sicurezza - spiega Marchi - quindi avvieremo presto un controllo strettissimo sulle minicar e dunque una verifica attenta sui motori eventualmente truccati». Al tavolo, oltre alla Polizia Municipale saranno presenti anche rappresentanti del Provveditorato agli studi e l'Acì Valle Lunga. «Lo scopo - continua Marchi - è quello di intensificare, oltre ai controlli, anche i corsi di guida sicura e gli stage formativi, con particolare riguardo agli adolescenti tra i 14 e i 18 anni, utenti della strada, spesso inesperti, ai quali è oggi consentito la guida di questi veicoli».

Sul tavolo del Campidoglio anche la proposta di un protocollo d'intesa con le officine capitoline allo scopo di contrastare il fenomeno della modifica dei motori per aumentarne la

Accesso alle Ztl

Si pensa a un pedaggio
per l'ingresso
e soste a pagamento

di un modo per coinvolgere le officine «ufficiali», che pur non essendo artefici delle modifiche potranno eventualmente segnalarle ai vigili urbani.

Si tornerà poi a discutere delle modalità di accesso all'interno delle Ztl. Già la precedente giunta Veltroni aveva messo a punto un piano che prevedeva l'ingresso e la sosta a pagamento nelle Zone a traffico limitato per le minicar. Un'ipotesi questa allo studio ora dell'assessorato alla Mobilità. «Torneremo a discutere e a confrontarci sulla possibilità di far pagare il permesso Ztl anche alle minicar - sostiene l'assessore capitolino - Si tratterebbe di misure per l'abbattimento dell'inquinamento, nella prospettiva di un centro storico completamente pedonalizzato. Stiamo valutando anche insieme ai costruttori di introdurre anche per le minicar un sistema premiale di accesso nelle zone limitate. Così come per le macchinette si potrebbe applicare il principio del «meno inquinati e meno paghi». Il pacchetto di interventi per la sicurezza delle minicar sarà varato in tempi brevissimi, presto si aprirà il confronto per l'eventuale introduzione del permesso a pagamento per l'accesso nelle Ztl.

