



Montati 361 punti luce

# Il risparmio energetico? Si fa anche con i semafori

*Meno Co2 e costi ridotti con la nuova tecnologia a lampade led*

ESTER MIELI

■ ■ ■ I semafori della Capitale si accendono a lampade a Led. A Roma alcuni semafori dei 23.000 hanno ora lampade a Led. Il risparmio è iniziato e quando l'ultima colonna sarà attivata delle nuove tecnologie si potrà risparmiare il 90% di elettricità, riducendo le emissioni di CO2 di 9000 tonnellate e alleggerire la bolletta di 1.6milioni d'euro più 900mila euro per i costi di manutenzione. Una vera rivoluzione voluta dalla giunta **Alemanno** e dal primo cittadino in prima persona. Prima con l'illuminazione stradale ed ora con i semafori. Già, perché in sedici strade della capitale (da gennaio 2010) sono stati montati 361 punti luce che sfrutteranno la tecnologia a Led. La nuova illuminazione pubblica ha l'obiettivo di «fare in modo che Roma sia una città a impatto zero per il 2020, anno in cui speriamo di ospitare le Olimpiadi», ha spiegato il sindaco **Gianni Alemanno**. Il progetto, sviluppato dal Comune insieme ad Acea, prevede, quindi, il montaggio di oltre 15 mila apparecchi d'illuminazione al Led entro il 2015, mentre 361 punti luce saranno installati all'inizio del 2010.

«Gli apparecchi di illuminazione a Led rappresentano una delle tecnologie più innovative sia in termini di prestazioni che di economia, minori costi di gestione, consumi ridotti e migliore qualità in termini di distribuzione della luce e di riduzione dell'inquinamento luminoso», spiega l'assessore ai Lavori pubblici Fabrizio Fabri-

zio Ghera, «d'utilizzo della tecnologia led permetterà anche di innalzare i livelli di sicurezza per l'utenza, interventi che rientrano nel progetto generale di riqualificazione delle periferie nel quale il Comune di Roma è impegnato concretamente».

Per quanto riguarda i semafori già il Comune di Torraca, che conta però 1200 abitanti, è un esempio pratico di cosa voglia dire il risparmio grazie alla lampade Led. La fase di sostituzione è iniziata da Roma sud: a vista d'occhio i semafori marchiati con lo stemma comunale si riconoscono perché di colore verde opaco più intenso dei vecchi. Poi le luci: addio lampadine in tilt. Al loro posto microled - più visibili specialmente di notte - e con una durata media garantita per oltre 7 anni. «Il risparmio energetico che ne consegui-

rà», fanno sapere dal Campidoglio, «è pari all'80% in meno l'anno rispetto agli impianti con illuminazione a filamenti». Tra i primi incroci ad aver visto la trasformazione a Led c'è quello tra via Appia Nuova e via dell'Almone, a ridosso del parco della Caffarella. Nei prossimi giorni le squadre del Comune sostituiranno tutti i vecchi pali lungo la via Appia, poi sarà la volta della Tuscolana. L'obiettivo del Campidoglio è arrivare - entro il 2012 - ad aver cambiato tutti gli impianti. Un'in-

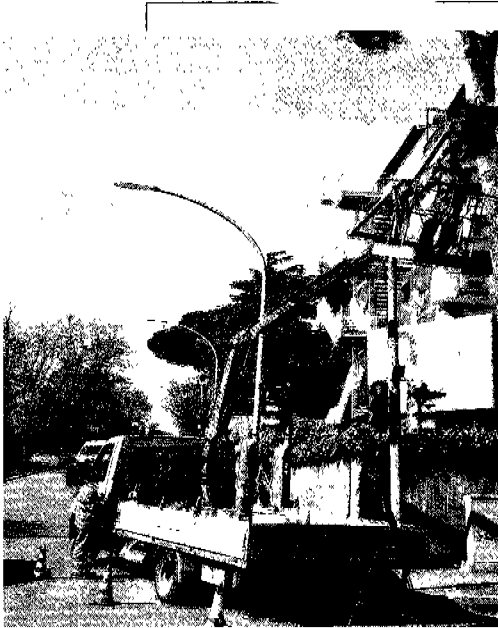
novazione di sicurezza che strizza fortemente l'occhio all'ambiente. «Nell'ottica di sostituire tutte le lanterne tradizionali a incandescenza con quelle a led, l'ammini-

strazione capitolina ha già avviato un programma per implementare del 50% la rete semaforica esistente», sottolinea l'assessore alla Mobilità capitolina Sergio Marchi, «Dopo vari interventi su singoli impianti, a giugno 2009 è iniziata la realizzazione di un intervento consistente su alcune tratte stradali molto si-

gnificative della città: circosollazione Cornelia, via Oietti e via Jonio, via Tuscolana, via Appia, e viale della Serenissima».

Sono infatti in corso di installazione 74 impianti semaforici a Led intelligenti, gestiti attraverso un computer centralizzato, per un totale di 1500 lanterne. L'intervento, che verrà ultimato entro la fine del 2010 è stato finanziato per un valore di 2,5 milioni di euro. Ma le buone notizie non finiscono qui. Il sistema Led, infatti, permette anche di ottenere una diagnostica completa. Viene inoltre garantito il rilievo permanente del traffico. Ora si cambia musica.





## IL FUTURO

*Il progetto prevede il montaggio di oltre 15 mila apparecchi al Led entro il 2015, mentre 361 sono già stati installati dall'inizio del 2010 (Baldi)*