



## L'intervista

L'assessore alla Mobilità Sergio Marchi: "Educheremo i cittadini al rispetto delle regole"

**"Prima i consigli, poi tolleranza zero un piano contro le auto in doppia fila"**

«**P**ER affrontare l'emergenza traffico, non servono solo infrastrutture. Bisogna anche cambiare la mentalità degli automobilisti, abituarli a rispettare le regole. Il prossimo impegno del Campidoglio sarà eliminare la sosta selvaggia». Ad annunciare tolleranza zero contro chi abbandona l'auto in mezzo alla strada, noncurante dei divieti e delle basilari norme del codice della strada, è l'assessore alla Mobilità Sergio Marchi.

Nei giorni scorsi è stato siglato un protocollo d'intesa tra il Comune e la Uir per un tavolo tecnico che porti all'attuazione del piano strategico per la mobilità. Ma nell'immediato, cosa farete per combattere l'emergenza traffico?

«Oltre al nuovo piano per il carico e scarico merci, che sarà deliberato a breve, stiamo studiando alcune soluzioni per potenziare l'infomobilità. Ad esempio, vogliamo mettere in rete tutti i parcheggi pubblici, in modo che gli automobilisti, collegandosi dal palmare o dal navigatore satellitare, possano verificare quali sono i parcheggi della zona in cui stanno transitan-

“

**I parcheggi**

**Dai palmari si potrà vedere in tempo reale dove sono i parcheggi con posti disponibili**

do e quanti posti disponibili ci sono».

**Ma quello dei parcheggi è solo uno dei tanti problemi. Riguardo alla sosta selvaggia ha qualche progetto?**

«L'impegno, per il prossimo autunno, sarà quello di combattere la doppia fila. E lo faremo elaborando un piano speciale in accordo con i municipi più interessati dal traffico, come il I, il II, il III, IV e il

XVII, e il comando dei vigili urbani»

**Ha già un'idea precisa di come agirete?**

«Istituiremo una task force di vigili urbani che, come avvenuto la scorsa estate per le corsie preferenziali, presidieranno le strade di maggior scorrimento e più colpite dalla sosta selvaggia e dalle doppie file. Ma sia chiaro, non vogliamo punire gli automobilisti indisciplinati, vogliamo educarli»

**In che senso?**

«Prima di partire con il controllo puntuale delle strade, faremo una campagna di informazione contro la sosta in doppia fila. Poi, quando la task-force inizierà il suo lavoro non ci saranno più alibi per chi non rispetta le regole»

**Ma in città ci sono abbastanza vigili urbani per creare, anche se temporaneamente, un nucleo ad hoc?**

«I vigili urbani ci sono, ma vengono impegnati per molti compiti. Ebbene, il prossimo autunno una parte di loro, per ogni municipio interessato dal progetto, sarà destinata a far parte della squadra anti-sosta selvaggia».

(laura mari)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SPERANZA  
L'EUROPA  
L'EUROPA  
L'EUROPA

**SPECIALE GIUGNO**

**€3** SOLO ONLINE  
PARTENZE DA ROMA (CHIAMPINO)  
PRENOTA OGGI

**RYANAIR**